



GEFÄHRDUNGSANZEIGE

Datum

An die Geschäftsführung des Unternehmens

Übergeben an den/die direkte/n Vorgesetzte/n:

(Name direkte/r Vorgesetzte/-r)

Kopie/zweite Ausführung zur Kenntnis an:

Betriebsrat und/oder

HIER MAILADRESSE/HANDYNUMMER/FAXNUMMER EINFÜGEN

ver.di Vertrauensleute

HIER MAILADRESSE/HANDYNUMMER/FAXNUMMER EINFÜGEN

Gefährdungsanzeige von

(Name, Vorname)

In meinem Tätigkeitsbereich (bitte genau bezeichnen)

(Bereich/ausgeübte Tätigkeit)

besteht am

um

bzw. in der Zeit von

bis

(Datum)

(Uhrzeit)

die Gefahr, dass es zu

einer absehbaren erheblichen Belastung/Gefährdung der Beschäftigten kommen kann

zu einem absehbaren möglichen Schadenseintritt für den Betrieb kommen kann

zu einer absehbaren möglichen Gefährdung von Passagieren und/oder Arbeitnehmern eines anderen Unternehmens kommen kann

Die **möglichen** dienstlichen und persönlichen Folgen der Gefährdung/en sind: (bitte ankreuzen, Mehrfachnennung möglich):

Belastung/Gefährdung der eigenen Gesundheit durch Abgase aus GPU's, Dieselschlepper, Turbinen etc.

Anderes:

z. B. Heater qualmt

Personalmangel

Gefährdung der vorschriftsmäßigen Abfertigung durch mangelnde Qualifikationen

Falsche Beladung, mangelnde Ladungssicherung

Hohes Unfallrisiko durch

Gefährdung der allgemeinen Sicherheit durch defekte oder zu wenig Arbeitsmittel

Fehlende Ausstattung/defektes Gerät angeben:

Mindestens eines meiner folgenden Arbeitsschutzrechte kann nicht eingehalten werden: Länger arbeiten als 10 Stunden, keine

Pause, keine 10 Stunden Ruhezeit

Die Arbeitszeitvorschriften werden beachtet, aber die Ruhezeiten sind für zu kurz und reichen nicht aus, um mich zu erholen

Durch Personalmangel und Zeitdruck kann es zu falschen Dokumentationen kommen (loadsheets, Ladeanweisung, Flugdokumente)



Qualitätsvorgaben der Airlines können nicht eingehalten werden
Sonstiges Ergänzung/Erläuterung:

Der **Grund für die Gefährdung/Überlastung** ist meiner Meinung nach: (bitte ankreuzen, mehrfach ankreuzen möglich):

- fehlende oder kaputte Arbeitsmittel/Geräte
- zu wenig Personal
- fehlende eigene Qualifikation für die übertragenen Arbeiten
- fehlende Qualifikation der Kollegen/-innen (Sprache, Schulung/Training etc.)
- mangelnde Vorbereitungszeit
- mangelnde Nachbereitungszeit
- die Schichtzeiten sind zu belastend oder lassen keine ausreichende Erholung zu
- extreme Blendung durch Sonneneinstrahlung
- dauerhaft extreme Zugluft, extrem hohe oder niedrige Temperaturen
- wegen Personalmangel ist Rücksprache/Warnung mit/an Kollegen nicht möglich → Gefahr für eigenen Körper und Dritte
- zu viel ungeplantes Gepäck. Grund:
- dauerhaftes Arbeiten ohne Tageslicht
- kurze Bodenzeit weil → Arbeitsvolumen zu viel für Bodenzeit

Sonstiges: Ergänzung/Erläuterung:

Ich bitte um sofortige Abhilfe.

Hiermit bitte ich um Anweisung, wie ich in der dargestellten Situation arbeiten soll. Wenn ich keine Anweisung erhalte, werde ich weiterhin nach bestem Wissen und Gewissen meine Arbeit durchführen und selbst entscheiden müssen, welche Aufgaben ich als erstes machen werde.

Unterschrift

Ggf. Unterschrift/Empfangsbestätigung durch direkte/n Vorgesetzte/n

Luftverkehr

ver.di